Précaution à prendre:
Les sections filetées de la vis de force centrale doivent être légèrement lubrifiées avec de la graisse haute qualité au bisulfure de molybdène ou de l'huile machine.

Précautions à prendre

- Si le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est convenablement soutenu par des chandelles, rampes, etc., comme il convient.
- Portez une protection oculaire adaptée.
- Suivez les instructions du constructeur pour la dépose des plaquettes et de l'étrier de frein.
- Faites attention à ne pas trop tendre le flexible hydraulique. et ne supportez pas le poids de l'étrier de frein avec le flexible.
- Maintenez les outils propres et en bon état et remettez-les toujours dans la mallette pour les ranger.
- N'utilisez pas des outils, qui sont endommagés ou usés.
- N'UTILISEZ PAS D'OUTIL PNEUMATIQUE AVEC CET APPAREIL.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

This item contains consumable elements and are **NOT** covered by the Tool Connection Guarantee. For spares contact our service department directon: **+44 (0) 1926 818186**.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**



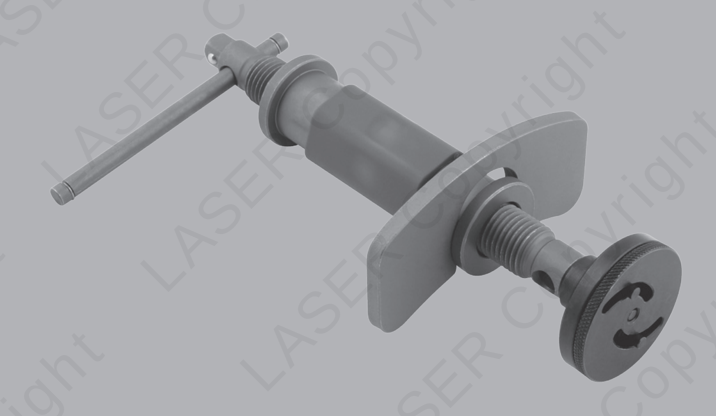
5668





Repousse-piston d'étrier de frein
Réglable

Instructions



Un repousse-piston d'étrier de frein particulièrement polyvalent dont les caractéristiques sont :

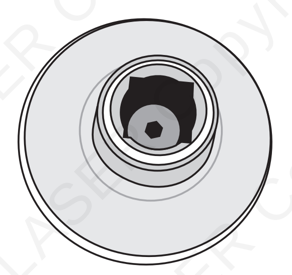
- **un adaptateur de clé d'entraînement réglable, qui va s''utiliser dans de nombreuses interventions sur véhicule**
- **une vis de force tournant à droite et à gauche dans un seul outil**

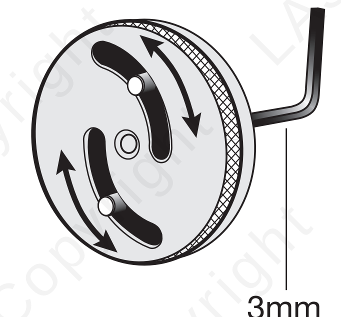
Instructions

Assurez-vous que le frein à main n’est pas mis.

Reportez-vous aux instructions du constructeur sur la manière de déposer les plaquettes de frein et les étriers de frein. Faites attention à ne pas trop tendre le flexible hydraulique. Vérifiez dans les instructions du constructeur si le piston d’étrier de frein a un filetage à droite ou un filetage à gauche quand on fait tourner pour revenir en arrière.

Ajustement des tiges de l’adaptateur de clé d’entraînement :



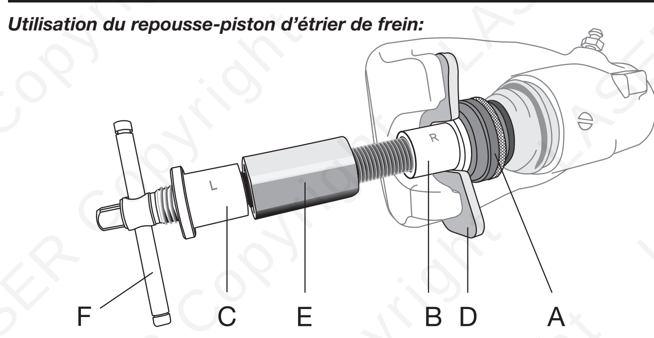


Reportez-vous à l’illustration. On accède à la vis de blocage de l’adaptateur de clé d’entraînement réglable depuis la douille d’entrainement arrière 3/8”. Desserrez la vis avec une clé mâle hexagonale de 3 mm et puis ajustez les tiges pour les adapter aux trous, ou logements, correspondants dans le piston d’étrier de frein.

Les tiges peuvent être réglées sur n’importe quelle position entre 15 mm et 35 mm (distance entre les centres des tiges). Bloquez les tiges en place en tournant la vis de blocage en sens horaire — ne serrez pas exagérément.

Instructions

Utilisation du repousse-piston d’étrier de frein:



A	Adaptateur de clé d'entraînement réglable
B	Collier (filetage à droite)
C	Collier (filetage à gauche)
D	Plaque de réaction
E	Poignée centrale
F	Broche de manœuvre

- Ajustez l’adaptateur de clé d’entraînement (A) comme détaillé ci-dessus.
- Mettez l’adaptateur sur l’extrémité appropriée du repousse-piston (pour les pistons d’étrier de frein à filetage tournant à droite ou à filetage tournant à gauche).
- Reportez-vous à l’illustration: montez le repousse-piston sur l’étrier de frein avec le collier fileté (B ou C) mis en place dans le creux sur la plaque de réaction (D). Faites tourner le collier fileté opposé en l’écartant de la poignée centrale (E).
- Avant de forcer le piston en arrière, il est considéré de bonne pratique d’ouvrir le téton de purge de l’étrier de frein et de mettre en place une bouteille de purge (le Laser référence 2906 est recommandé), de façon à ce que, quand le piston est repoussé en arrière, le liquide usé dans l’étrier de frein est expulsé en dehors du système et non forcé à revenir dans le réservoir.
- Exercez une pression sur la broche de manœuvre (F) pour forcer l’adaptateur de clé d’entraînement contre le piston alors que vous démarrez à faire tourner soit en sens horaire, soit en sens antihoraire.
- Faites rentrer le piston en le tournant juste suffisamment pour donner un jeu suffisant pour la mise en place des nouvelles plaquettes de frein. À ce moment-là faites revenir la broche de manœuvre en arrière juste suffisamment pour dégager le repousse-piston de l’étrier de frein.
- Quand c’est terminé, vérifiez le niveau dans le réservoir du liquide de frein et remettez du nouveau liquide de frein, si besoin est.